

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna zarejestrowana w Polsce

Produkt: OC przewoźnika



Pełne informacje podane przed zawarciem umowy i informacje umowne podane są w innych dokumentach, tj. ogólnych warunkach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora ustalonych uchwałą nr UZ/344/2022 Zarządu PZU SA z dnia 20 grudnia 2022 r. oraz polisie ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego oraz spedytora.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora należy do działu II, grupa 10 załącznika do „Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej”.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Ubezpieczamy odpowiedzialność cywilną prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu krajowym lub międzynarodowym oraz spedytora;

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

Ponosimy odpowiedzialność w granicach odpowiedzialności ustawowej ubezpieczonego określonej w ustawie Prawo przewozowe, z zastrzeżeniem postanowień umowy ubezpieczenia między innymi za szkody:

- z tytułu opóźnienia w przewozie, o którym mowa w art. 65 ust. 1. Prawa przewozowego,
- polegające na zwrocie przewoźnego i innych kosztów, o których mowa w art. 82 Prawa przewozowego, do kwoty nie większej niż 10 000 zł,
- powstałe w wyniku nieterminowego podstawienia środków transportu pod załadunek, przez co rozumie się opóźnienie podstawienia środka transportu pod załadunek od ustalonej godziny w liście przewozowym o co najmniej 2 godziny i nie dłużej niż 8 godzin, do kwoty w wysokości podwójnego frachtu, nie więcej niż 10 000 zł,
- wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej,
- wynikające z braku ważnych uprawnień kierowcy lub świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty ich wygaśnięcia w dniu wypadku ubezpieczeniowego i brak ważnych uprawnień lub świadectwa kwalifikacji nie wynika z decyzji administracyjnej,
- wynikające z braku ważnych badań technicznych pojazdu (z wyjątkiem sytuacji, gdy pojazd był niesprawny technicznie w momencie rozpoczęcia przewozu), jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych badań w dniu wypadku ubezpieczeniowego,
- wyrządzone przez podwykonawców, gdy ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów prawa ponosi za nich odpowiedzialność jak za działanie własne – z zachowaniem prawa do regresu,
- będące skutkiem niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, o którym mowa w art. 70 Prawa przewozowego,
- powstałe wskutek utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi, o których mowa w art. 71 Prawa przewozowego,
- powstałe na skutek uszkodzenia przez osoby trzecie lub na skutek awarii urządzeń służących do zachowania wymaganej temperatury, pod warunkiem że urządzenia były konserwowane i posiadały wymagane przeglądy.

W ubezpieczeniu przewoźnika w ruchu międzynarodowym

Ponosimy odpowiedzialność w granicach odpowiedzialności ustawowej ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień umowy ubezpieczenia między innymi za szkody:

- z tytułu opóźnienia w przewozie, o którym mowa w art. 19 Konwencji CMR,



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

Ubezpieczenie nie obejmuje konfiskaty towaru oraz kar pieniężnych, kar umownych, grzywien sądowych i administracyjnych, do zapłacenia których ubezpieczony lub osoba, za którą ponosi on odpowiedzialność jest zobowiązana.

Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- Odszkodowanie pomniejszamy o wysokość określonej w polisie franszyzy redukcyjnej.

W ubezpieczeniu OCP w ruchu krajowym nie odpowiadamy m.in. za szkody powstałe:

- przyczyn wyłączonej odpowiedzialności przewoźnika określonych w ustawie Prawo przewozowe,
- Wskutek lub podczas użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
- w związku z wykonywaniem czynności załadunku rozładunku, chyba że wykonanie tych czynności wynika z zawartej umowy przewozu i znajduje potwierdzenie w liście przewozowym.

W ubezpieczeniu OCP w ruchu międzynarodowym nie odpowiadamy m.in. za szkody powstałe:

- z przyczyn wyłączonej odpowiedzialności przewoźnika określonych w Konwencji CMR,
- wskutek lub podczas użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
- z tytułu przejęcia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności w zakresie wartości towaru na podstawie art. 24 Konwencji CMR,
- z tytułu przyjęcia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności (deklaracja specjalnego interesu) na podstawie art. 26 Konwencji CMR,
- w związku z wykonywaniem czynności załadunku rozładunku, chyba że wykonanie tych czynności wynika z zawartej umowy przewozu i znajduje potwierdzenie w liście przewozowym.

W ubezpieczeniu OC spedytora nie odpowiadamy m.in. za szkody powstałe:

- spowodowane opóźnieniem w dostarczeniu przesyłki,
- powstałe wskutek spedykcji towarów niebezpiecznych, sklasyfikowanych w I, VII klasie listy ADR,
- powstałe na skutek spedykcji żywych zwierząt,
- powstałe wskutek braku opakowania lub niewłaściwego opakowania przez nadawcę,
- powstałe wskutek wady ukrytej towaru lub jego właściwości naturalnych, polegające na brakach miary, wagi lub objętości w granicach obowiązujących norm.

- powstałe w wyniku wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, o którym mowa w art. 21 Konwencji CMR, a które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu powinien pobrać,
- powstałe w wyniku zaniechania przez ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k Konwencji CMR (klauzula Paramount), w związku z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem odpowiedzialności PZU zgodnie z Konwencją CMR,
- polegającej na zwrocie cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 Konwencji CMR – do kwoty nie większej niż 10 000 zł,
- powstałe w wyniku nieterminowego podstawienia środków transportu pod załadunek, przez co rozumie się opóźnienie podstawienia środka transportu pod załadunek od ustalonej godziny w liście przewozowym o co najmniej 2 godziny i nie dłużej niż 8 godzin, do kwoty w wysokości podwójnego frachtu, nie więcej niż 10 000.

Zakres ubezpieczenia przewoźnika drogowego, na wniosek ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, może zostać rozszerzony o klauzule dodatkowe m.in. ubezpieczenia towarów niebezpiecznych.

Sumę gwarancyjną ustala ubezpieczający i stanowi ona górną granicę odpowiedzialności;

- W granicach sumy gwarancyjnej mogą być wyodrębnione limity kwotowe określające odpowiedzialność za szkody z tytułu określonych ryzyk,
- Suma gwarancyjna ustalona na jeden i wszystkie wypadki jest pomniejszana o wypłacone odszkodowanie.

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za szkody wyrządzone osobie trzeciej w związku z wykonywaniem przez ubezpieczonego działalności zawodowej spedytora będące następstwem:

- czynu niedozwolonego w granicach odpowiedzialności ustawowej (OC deliktowa) lub
- niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania (OC kontraktowa).
- Ochrona obejmuje szkody powstałe w okresie ubezpieczenia na terytorium całego świata.
- Ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody wyrządzone w wyniku rażącego niedbalstwa.

Zakresem ochrony objęta jest odpowiedzialność cywilna z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych:

- opracowywania instrukcji wysyłkowych,
- wydawania instrukcji wysyłkowych przewoźnikowi,
- doradztwa w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu,
- organizacji transportu,
- zawierania umów o przewóz i przygotowywania dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
- przygotowywania przesyłki do przewozu, w tym pakowania, przepakowywania, konfekcjonowania i konsolidacji przesyłek,
- kontroli ilościowej i wagowej przesyłek,
- znakowania przesyłek,
- załadunku, przeładunku i wyładunku przesyłek,
- składowania przesyłek, z wyłączeniem składu celnego lub magazynu celnego, zgodnie z obowiązującymi dla danego towaru przepisami, normami oraz zwyczajami, przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 60 dni dla każdego z rodzajów składowania,
- innych czynności spedycyjnych uzgodnionych z PZU.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

! W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym lub międzynarodowym nie odpowiadamy m.in. za szkody:

- wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność,
- wyrządzone podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających lub substancji psychotropowych,
- podczas transportu pojazdów nowych lub używanych lub uszkodzonych,
- polegające na utracie, uszkodzeniu lub ubytku w paletach, platformach, kontenerach i wszelkiego rodzaju innych opakowaniach zabezpieczających towar na czas przewozu, o ile służą one do wielokrotnego użytku,
- powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi, z wyjątkiem sytuacji gdy postój środka transportu wynika z: wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy, konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych, dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną, nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy, kontroli drogowej przez uprawnione władze, nakazu postoju przez uprawnione władze.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

Ubezpieczenie OCP w ruchu krajowym obowiązuje w Polsce.

Ubezpieczenie OCP w ruchu międzynarodowym obowiązuje poza terytorium Polski, z wyjątkiem terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii oraz Turcji, a także państw pozaeuropejskich, o ile zakres ochrony ubezpieczeniowej nie został rozszerzony przez włączenie odpowiedniej klauzuli.

Ubezpieczenie czynności zawodowych spedytora obowiązuje na całym świecie



Co należy do obowiązków ubezpieczonego?

Ubezpieczony:

- ma obowiązek podać wszystkie okoliczności, o które pytamy przy zawarciu umowy,
- powinien poinformować nas o zmianach tych okoliczności w trakcie trwania umowy najszybciej, jak to możliwe.

Ubezpieczony zobowiązany jest m.in.:

- Przy przyjęciu towaru do przewozu, ubezpieczony zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego, dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów identyfikacyjnych, a także widocznego stanu towaru i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego;
- Na czas postoju środka transportu ubezpieczony zobowiązany jest ze szczególną starannością zabezpieczyć środek transportu wraz z towarem oraz pozostawić środek transportu na parkingu strzeżonym;
- W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów szkody;
- Ubezpieczony ma obowiązek zawiadomienia PZU o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym w terminie 7 dni od dnia, w którym dowiedział się o wypadku bądź okolicznościach, w następstwie których z tytułu umowy przewozu mogą być zgłoszone roszczenia;
- W wypadku ubezpieczeniowym, w następstwie którego z tytułu umowy przewozu mogą być zgłoszone roszczenia ubezpieczający lub ubezpieczony winien niezwłocznie powiadomić PZU w celu ustalenia przyczyn szkody i jej rozmiaru, a w przypadku wystąpienia szkody w okolicznościach uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić również Policję;
- Po zawiadomieniu o wypadku ubezpieczeniowym ubezpieczony winien dostarczyć niezwłocznie PZU następujące dokumenty:
 - List przewozowy lub list przewozowy CMR oraz zlecenie przewozowe lub umowę o stałej współpracy w zakresie świadczenia usług przewozowych,
 - fakturę i specyfikację przewożonego towaru,
 - protokół sporządzony wspólnie z odbiorcą lub nadawcą dotyczący okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody, o ile został sporządzony,
 - roszczenie poszkodowanego wraz z kalkulacją wysokości szkody i dokumentami na podstawie których kalkulacja została sporządzona,
 - oświadczenie kierowcy dotyczące okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody; w przypadku szkód polegających na kradzieży towaru niezbędne jest również dostarczenie szkicu sytuacyjnego miejsca, w którym zaparkowany był środek transportu w momencie dokonania kradzieży,
 - notatkę Policji lub Straży Pożarnej, o ile były obecne na miejscu zdarzenia,
 - prawo jazdy kierowcy, zaświadczenie o kwalifikacjach kierowcy wystawione przez pracodawcę, dowody rejestracyjne środków transportu, którymi realizowany był transport,
 - zapis tachografu, a także zapis termografu w przypadku realizowania przewozu przy użyciu środka transportu izolowanego termicznie,
 - oświadczenie ubezpieczonego informujące o tym, czy ubezpieczony w okresie trwania odpowiedzialności PZU wynikającej z umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie OWU zawarł, lub zostało zawarte na jego rzecz, dodatkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu krajowym w innym zakładzie ubezpieczeń,
 - oświadczenie właściciela ładunku informujące o tym, czy w czasie trwania niniejszej umowy ubezpieczenia zostało zawarte ubezpieczenie ładunku w innym lub innych zakładach ubezpieczeń.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składkę płaci ubezpieczający. Może to zrobić jednorazowo lub w ratach. Terminy płatności są podane w dokumencie ubezpieczenia.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Ochrona ubezpieczeniowa, trwa:

- od daty wskazanej w dokumencie ubezpieczenia, jeśli termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty przypada w pierwszym dniu okresu ubezpieczenia lub później. Jeśli ubezpieczający nie zapłaci składki lub jej raty w terminie możemy wypowiedzieć umowę.
- od daty zapisanej w dokumencie ubezpieczenia, jeśli termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty przypada przed pierwszym dniem okresu ubezpieczenia – nie wcześniej niż następnego dnia po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty. Jeśli ubezpieczający nie zapłaci składki lub jej raty do 30 dnia od początku okresu ubezpieczenia, rozwiążemy umowę z tym dniem.

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa m.in.:

- z końcem okresu ubezpieczenia albo, w dniu odstąpienia albo na skutek wypowiedzenia;
- w chwili całkowitego zniszczenia mienia – w takim stopniu że jest niemożliwa jego naprawa lub odbudowa;
- z chwilą przeniesienia własności mienia na inną osobę, chyba że zgodziliśmy się na przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia;
- w dniu wyczerpania sumy ubezpieczenia;
- w dniu wyczerpania sumy gwarancyjnej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej;
- z dniem zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej przez ubezpieczonego lub przez przedsiębiorcę, któremu ubezpieczony wynajął mienie.



Jak rozwiązać umowę?

Ubezpieczający może rozwiązać umowę m.in. poprzez odstąpienie od niej, w przypadku umowy zawartej na ponad 6 miesięcy:

- w ciągu 30 dni od jej zawarcia – jeśli jest konsumentem;
- w ciągu 7 dni od jej zawarcia – jeśli jest przedsiębiorcą.