

W drodze do bezpieczeństwa

– praktycznie, skutecznie, z doświadczeniem



Już po raz trzeci spotkaliśmy się w ODTJ Driveland w Słabomierzu w ramach inicjatywy „W drodze do bezpieczeństwa”. Około 100 zaproszonych przez PZU gości miało okazję sprawdzić swoje umiejętności na torach jazdy i w ruchu miejskim. Najważniejszym elementem spotkania były jednak warsztaty dot. nowych funkcjonalności PZU iFlota.

Tegoroczny program był jeszcze bardziej intensywny i kompleksowy niż poprzednie edycje. Uczestnicy rozwijali swoje umiejętności w realnych warunkach – na torze, w ruchu miejskim i w terenie. PZU rozszerzyło także formułę jazd o pojazdy dostawcze i ciężarowe powyżej 3,5 t, odpowiadając na potrzeby flot o zróżnicowanym profilu.

W programie znalazły się m.in.:

- warsztat PZU poświęcony PZU iFlota – analityce i prewencji w zarządzaniu flotą,
- jazda defensywna z elementami ekof jazdy i przejazdu na płycie z doskonalenia techniki jazdy na autach osobowych, dostawczych i ciężarowych pow. 3,5t.
- przejazdy off-road na torze terenowym 4x4,
- rozbudowany moduł rywalizacji – zespołowej i indywidualnej.

Na uczestników czekały ciekawe nagrody, w tym wyjątkowe doświadczenie: przejazd BMW E30 M3 TURBO z Gosią Prus za kierownicą.

Marcin Ogniewski, odpowiedzialny za rozwój biznesu korporacyjnego w PZU, otworzył trzecie spotkanie dla klientów biznesowych – „W drodze do bezpieczeństwa”. Tegoroczna edycja różni się od poprzednich; część teoretyczną dotyczącą nowości w programie PZU iFlota popro-

wadziła Renata Witak, Kierowniczka Zespołu Zarządzania Ryzykiem Flot w PZU SA i Mateusz Maj z Vivadrive. Dwugodzinny warsztat przerodził się w żywą dyskusję dotyczącą funkcjonalności programu i codziennych problemów dotyczących zarządzania bezpieczeństwem.

PZU iFlota to wsparcie fleet managera w ograniczeniu szkodowości oraz zwiększenie efektywności w realizacji codziennych zadań. W nowej wersji system zyskał odświeżony, bardziej intuicyjny interfejs, a także funkcje ułatwiające codzienną pracę, jak bezpośredni kontakt z ekspertami obsługującymi szkody. Są też nowe moduły rozliczeniowe oraz możliwość generowania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia.

Pomocna w zmianach okazała się sztuczna inteligencja. System PZU iFlota wykorzystuje AI w obszarze automatycznego zacytywania faktur i analizie plików transakcyjnych. Ponadto asystent AI wspiera w zarządzaniu ryzykiem – na podstawie danych szkodowych floty identyfikuje przyczyny zdarzeń i rekomenduje działania naprawcze dopasowane do konkretnych problemów.

Następnie z sali wykładowej udaliśmy się na szkolenie z jazdy defensywnej, które odbywało się w ruchu ulicznym w okolicach Słabomierza. Jazdy odbywały się między innymi na modelach Volvo,

Mercedesa czy autach grupy Stellantis, w tym dostawczych. Marcin Wysocki, Key Account Manager BYD namówił nas do tego, aby trasę pokonać w elektrycznych autach marki BYD. Gościem specjalnym i jednocześnie prowadzącą moduł jazdy terenowej było Gosia Prus, utytułowana zawodniczka sportów motorowych. Kolejną ciekawostką była możliwość pokonania trasy autodromu DRIVELAND za kierownicą elektrycznego Mercedesa Actrosa. Wrażenia jazdy ciągnikiem siodłowym są naprawdę spore. Następnym modułem, a w zasadzie dwoma, była płyta poślizgowa i szarpak oraz jazda slalomem i po okręgu poślizgowym, nie na czas, a na jak najniższe zużycie prądu. Cieszy, że największy ubezpieczyciel wciąż mocno stawia na prewencję.

„Skuteczne zarządzanie bezpieczeństwem floty zaczyna się od świadomości w zakresie zarządzania ryzykiem. Dzięki naszym szkoleniom firmy realnie ograniczają ryzyko, redukują koszty i budują kulturę odpowiedzialności na drodze” – powiedział Marcin Ogniewski, dyrektor Biura Rozwoju Biznesu Korporacyjnego w PZU.

Wieczorem odbyło się spotkanie w Artis Loft Hotel, którego kulminacją było wystąpienie Krzysztofa Hołowczyca o odpowiedzialności kierowcy i realnych wyzwaniach na drodze.

Tomasz Siwiński